

## ŻYCIORYS NAUKOWY

**Imię i nazwisko:** Zbyszko Klockiewicz

**Adres:**  
**Miejsce pracy:** Wydział Inżynierii Mechanicznej  
Instytut Konstrukcji Maszyn  
Politechnika Poznańska  
ul. Piotrowo 3  
PL-60-965 Poznań  
Telefon: +48 662 545 046  
E-mail: zbyszko.klockiewicz@put.poznan.pl

**Miejsce zamieszkania:**  
ul. Jana Umińskiego 9E/53  
PL-61-517 Poznań  
Telefon: +48 662 545 046

**Dane osobowe:**  
**Obywatelstwo:** polskie  
**Data i miejsce urodzenia:** 24 lutego 1993, Poznań, Polska  
**Stan cywilny:** kawaler  
**Języki:** polski, angielski

### WYKSZTAŁCENIE

---

**2017** Magister mechaniki, Wydział Maszyn Roboczych i Transportu, Politechnika Poznańska

### ZATRUDNIENIE

---

*Proszę podać: (a) okres zatrudnienia/pełnienia; (b) na stanowisku/funkcji; (c) miejsce, według podanych niżej wzorów.*

**2019-** Asystent badawczo-dydaktyczny na Politechnice Poznańskiej, najpierw na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu, następnie na Wydziale Inżynierii Mechanicznej

**2017-2018** Konstruktor-elektryk w firmie Filen sp. z o.o.

### ZAINTERESOWANIA NAUKOWE

---

- Modelowanie dynamiki pionowej samochodu
- Modelowanie wymuszeń drogowych

### NAGRODY I WYRÓŻNIENIA

---

### A. PUBLIKACJE

*Simulation Study of the Method of Random Kinematic Road Excitation's Reconstruction Based on Suspension Dynamic Responses with Signal Disruptions* / Zbyszko Klockiewicz (WIT), Grzegorz Ślaski (WIT), Mikołaj Spadło (WIT) // Vibrations in Physical Systems - 2019, vol. 30, no. 2, s. 2019208-1-2019208-8;

*The Influence of the Conditions of Use and the Type of Model Used on the Vertical Dynamic Responses of a Car Suspension* / Zbyszko Klockiewicz (WIT), Grzegorz Ślaski (WIT), Mikołaj Spadło (WIT) // The Archives of Automotive Engineering - 2019, vol. 85, no. 3, s. 57-82;

*The Method of Estimating Kinematic Road Excitation with Use of Real Suspension Responses and Model* / Zbyszko Klockiewicz (WIT), Grzegorz Ślaski (WIT) // Vibrations in Physical Systems - 2019, vol. 30, no. 2, s. 2019214-1-2019214-10;

*The influence of suspension nonlinearities on fatigue assessment of vehicle structure* / Zbyszko Klockiewicz (WIM), Mikołaj Spadło (WIM), Grzegorz Ślaski (WIM) // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering - 2021, vol. 1199, s. 012074-1-012074-14;

*Analiza możliwości zwiększenia prędkości jazdy po nawierzchniach gorszej jakości przy zastosowaniu zmiennych parametrów sztywności i tłumienia zawieszenia* / Zbyszko Klockiewicz (WIM), Grzegorz Ślaski (WIM) // W: Nauka dla obronności i środowiska. Tom 1 / red. Tomasz Łodygowski (WILiT), Michał Ciałkowski (WiSiE), Andrzej Żyluk: Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, 2020 - s. 331-348;

*Simulation investigation of individual bumps recognition possibilities for damping control and possible suspension performance improvements* / Zbyszko Klockiewicz (WIM), Grzegorz Ślaski (WIM), Krzysztof Dąbrowski // W: XII International Science-Technical Conference AUTOMOTIVE SAFETY 2020: IEEE, 2020 ;

*The method of kinematic excitation reconstruction based on measured suspension dynamic responses – experimental verification* / Zbyszko Klockiewicz (WIM), Grzegorz Ślaski (WIM), Hubert Pikosz (WIM) // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering - 2021, vol. 1199, s. 012083-1-012083-13;

*The influence of the inclusion of friction, hysteresis and actuation delay in damper's model on dynamic responses of a SkyHook controlled vehicle suspension* / Zbyszko Klockiewicz (WIM), Grzegorz Ślaski (WIM) // W: Vibroacoustics and diagnostics machinery, devices and structures : proceedings of 2nd Scientific Conference VibDiag 2021, Poznań 24.11.2021 / red. Roman Barczewski (WIM), Maciej Tabaszewski (WIM) - Poznań, Polska : Agencja Reklamowa COMPRINT, 2021 - s. 35;

*The estimation of frequency response of nonlinear quarter car model and bilinear model of damper characteristics* / Zbyszko Klockiewicz (WIM), Grzegorz Ślaski (WIM) // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering – 2022, w recenzji;

The effectiveness of SkyHook damping control strategy depending on how realistic damper model / Zbyszko Klockiewicz (WIM), Grzegorz Ślaski (WIM) // *Vibrations in Physical Systems*, 2022, 33(1), 2022100, w recenzji.

## **B. PRACE NIE PRZEZNACZONE DO DRUKU, W TYM ZASTRZEŻONE**

### **C. UDZIAŁ W KONFERENCJACH NAUKOWYCH**

*Analysis Of Vehicle's Suspension's Dynamic Responses During Test Track Rides And Real Exploitation*, POZ-MAR 2018, Maribor, 25-26.04.2018 r.;

*Wpływ obciążenia eksploatacyjnego i rodzaju użytego modelu zawieszenia na szacowanie wartości odpowiedzi dynamicznych zawieszenia*, konferencja naukowa „Problemy w inżynierii mechanicznej”, Olsztyn, 26-28.06.2019 r.;

*Simulation study of the method of random kinematic road excitation's reconstruction based on suspension dynamic responses with signal disruptions*, konferencja naukowa VibDiag 2020, Poznań, 17.10.2019;

*The method of estimating kinematic road excitation with use of real suspension responses and model*, konferencja naukowa VibDiag 2020, Poznań, 17.10.2019;

*Frequency response estimation for linear and nonlinear quarter car suspension models*, XXV Polish-Slovak Scientific Conference on Machine Modelling and Simulations 2020, Bydgoszcz-Tleń/Osie, 8-11.09.2020 r.;

*The influence of suspension nonlinearities on fatigue assessment of vehicle structure*, The 26th International Slovak-Polish Scientific Conference on Machine Modelling and Simulations, Bardejovské Kúpele, 13-15.09.2021 r.;

*The influence of the inclusion of friction, hysteresis and actuation delay in damper's model on dynamic responses of a skyhook controlled vehicle suspension*, konferencja naukowa VibDiag 2021, Poznań, 24.11.2021 r.

## **WYKAZ PROJEKTÓW BADAWCZYCH I INNYCH DZIAŁAŃ NAUKOWYCH DOFINANSOWANYCH Z BUDŻETU UCZELNI I ŹRÓDEŁ ZEWNĘTRZNYCH**

---

Członek zespołu projektu NCBiR *Opracowanie rozproszonej i małoskalowej technologii wytwarzania energii elektrycznej z paliw stałych takich jak biomasa, osady ściekowe i węgiel w oparciu o instalację pilotażową składającą się ze zgazowarki paliw stałych oraz agregatowego silnika spalinowego ze swobodnym tłokiem* w okresie od 16.08.2017-31.12.2018 r.;

Kierownik projektu 05/51/DSMK/3566 *Opracowanie i porównanie dwóch metod przygotowania sygnału wymuszenia kinematycznego od nierówności dróg*, 2018 r.;

Członek zespołu projektu *Badanie i modelowanie cech konstrukcyjnych oraz eksploatacyjnych części, zespołów oraz maszyn, właściwości mechanicznych i termo-mechanicznych materiałów oraz parametrów procesów technologicznych na potrzeby projektowania w budowie maszyn*, rozdział dot. badań wpływu wymuszeń kinematycznych na trwałość zmęczeniową elementów wodzących zawieszenia oraz elementów nośnych podwozia/nadwozia samochodu z wykorzystaniem symulacji wymuszeń kinematycznych, odpowiedzi dynamicznych zawieszenia oraz stanu naprężeń w wybranych elementach; Członek zespołu projektu POIR.04.01.04-00-0030/17-00 *Adaptacyjny system sterowania hybrydowym układem generowania energii elektrycznej do napędu pojazdu elektrycznego*;

- a. Etap 2: Badanie i ocena zapotrzebowania systemu energetycznego,
- b. Etap 7: Badania eksploatacyjne systemu energetycznego na platformie badawczej (pojeździe elektrycznym) w rzeczywistych warunkach ruchu pojazdu w opracowanych scenariuszach eksploatacyjnych. W ramach zadania przeprowadzono prace przygotowawcze związane z instalacją systemu energetycznego w pojeździe. Opracowano metodykę badań pojazdu uwzględniającą strategię eksploatacji pojazdu w kilku scenariuszach;

Członek zespołu projektu *Messor – Elektryczny, Innowacyjny, Energooszczędny Pojazd Użytkowy (2020-2023)*: usługa badania pojazdu użytkowego i ramy pojazdu dla Instytutu Obróbki Plastycznej Sieć Badawcza Łukasiewicz, projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój.

## **WYKAZ WYPROMOWANYCH DOKTORANTÓW**

---