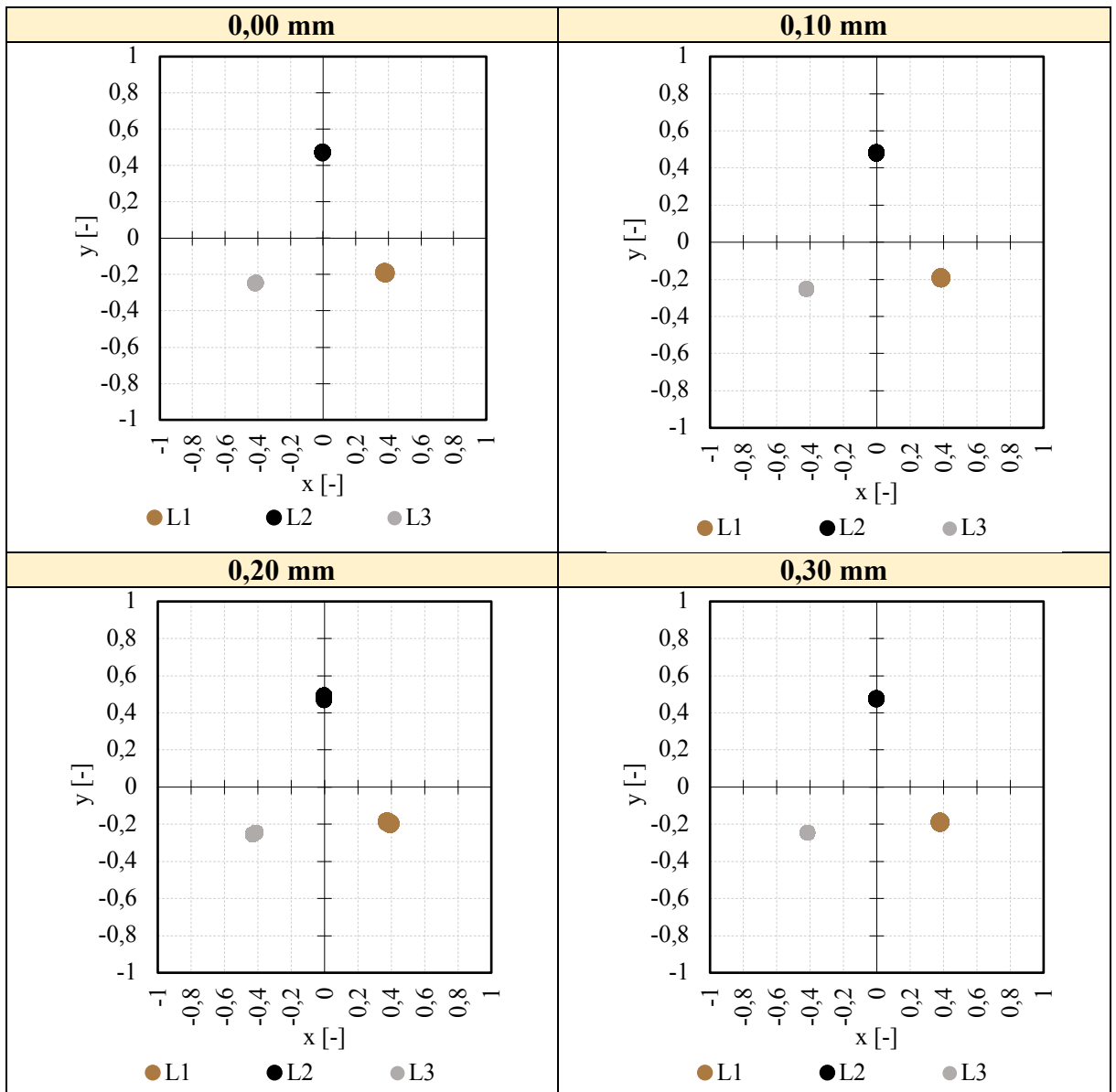
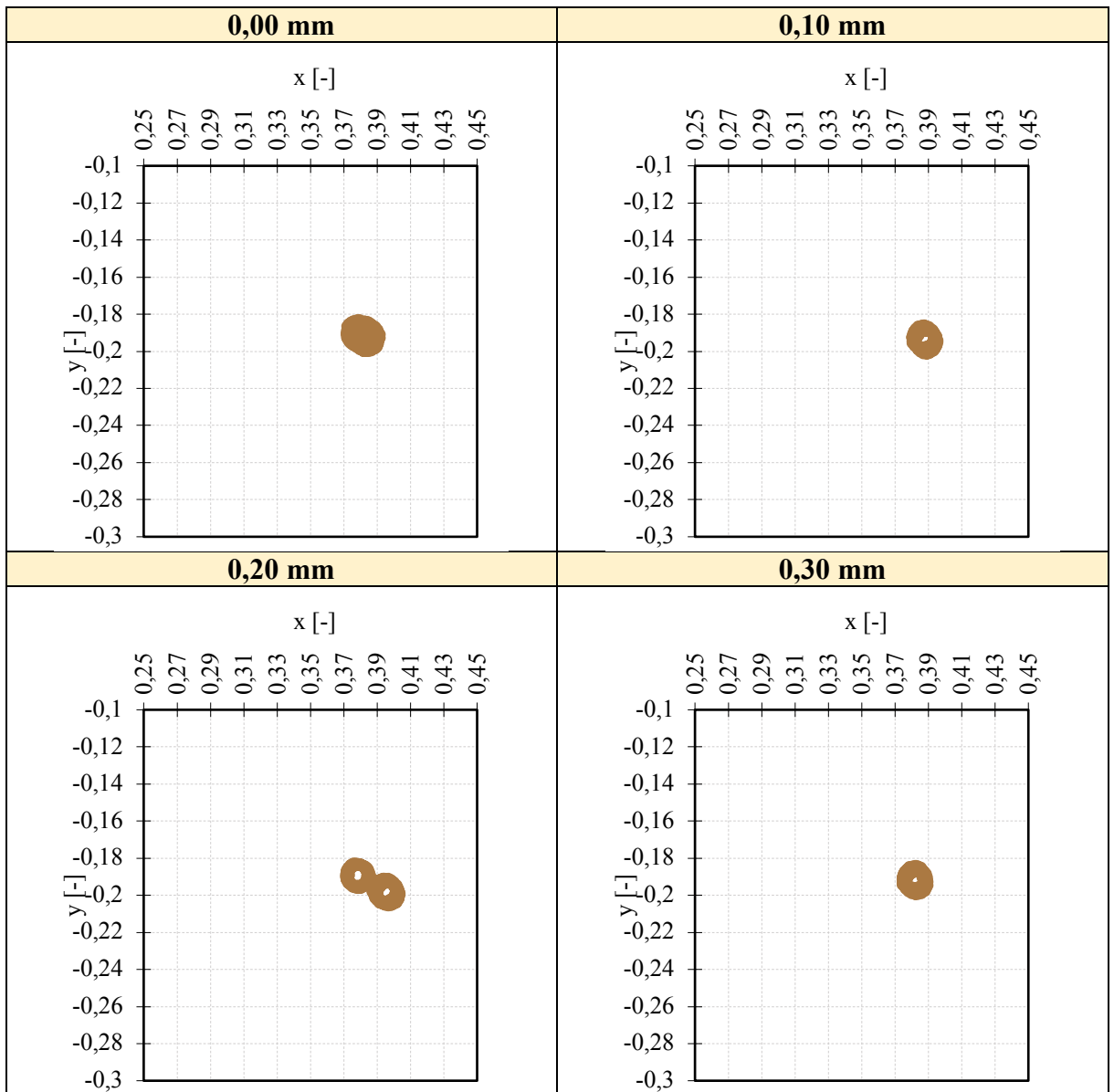


ZAŁĄCZNIK 5

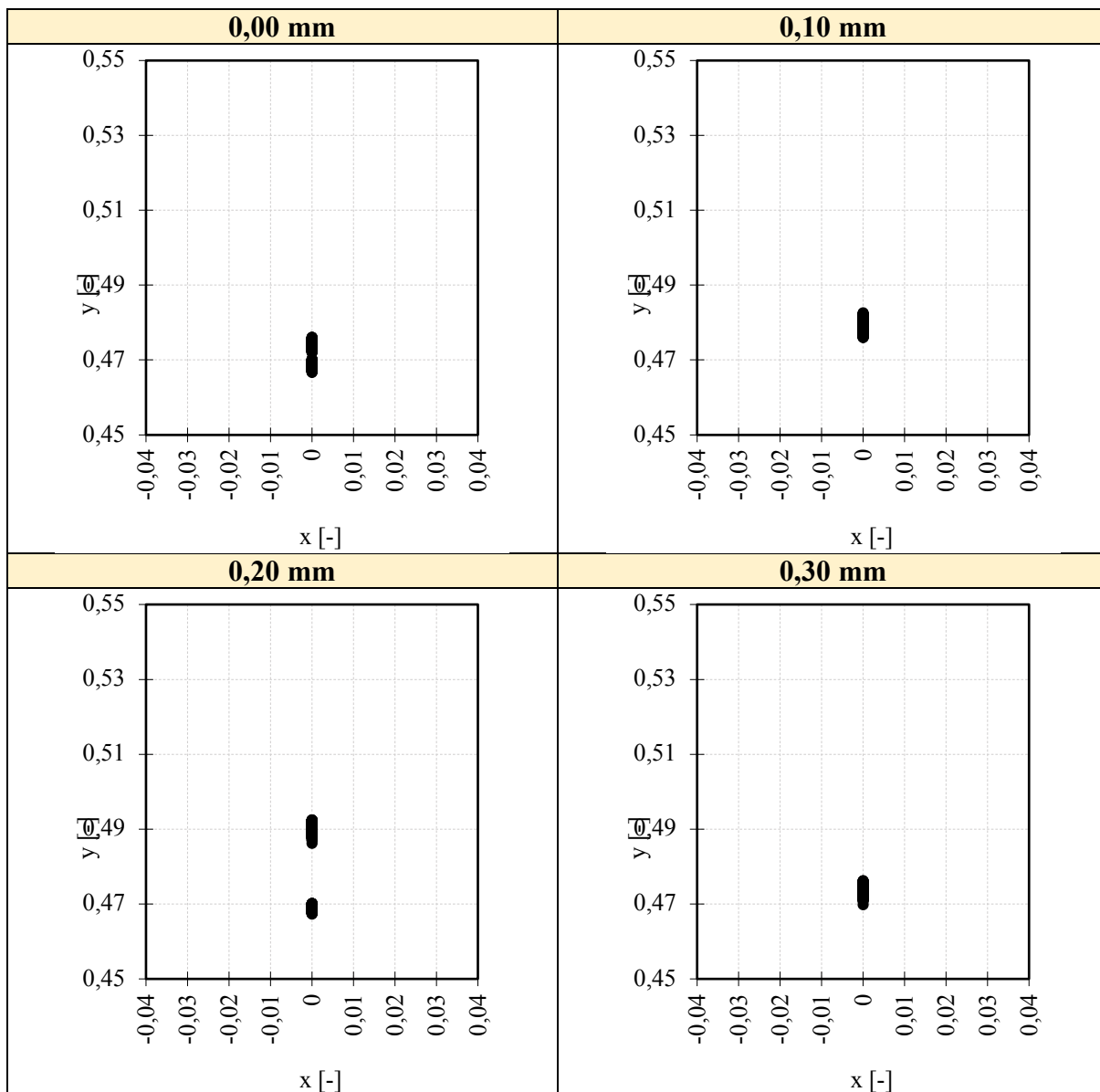
Trajektorie końców wektorów prądów fazowych silników BESEL 2SIEK 63-4A2 dla wybranych wprowadzonych wad produkcyjnych.



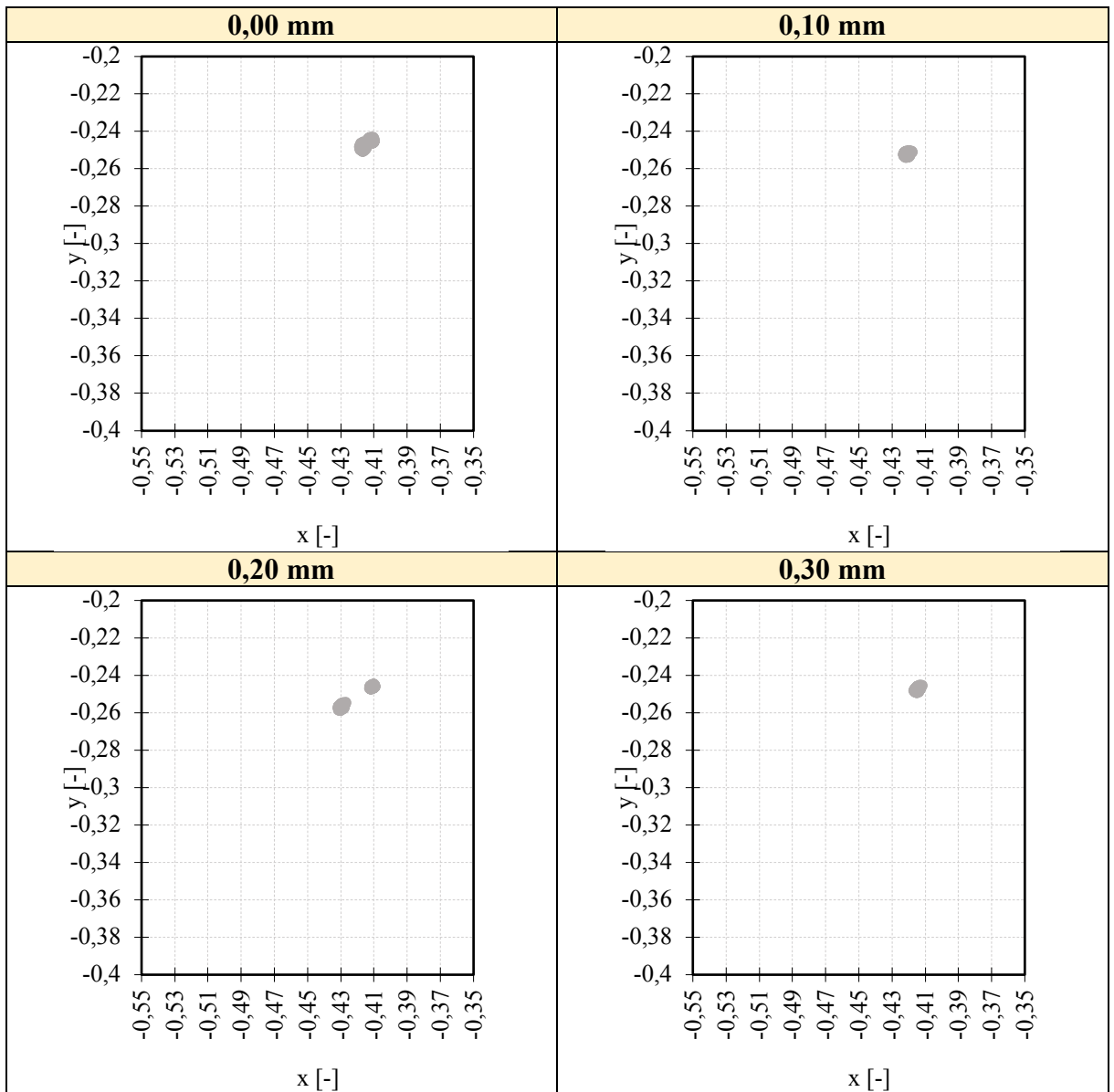
Rys. 1. Trajektorie końców wektorów prądów zasilających silnika BESEL (bez wad oraz z wprowadzoną niecentrycznością wirnika względem stojana).



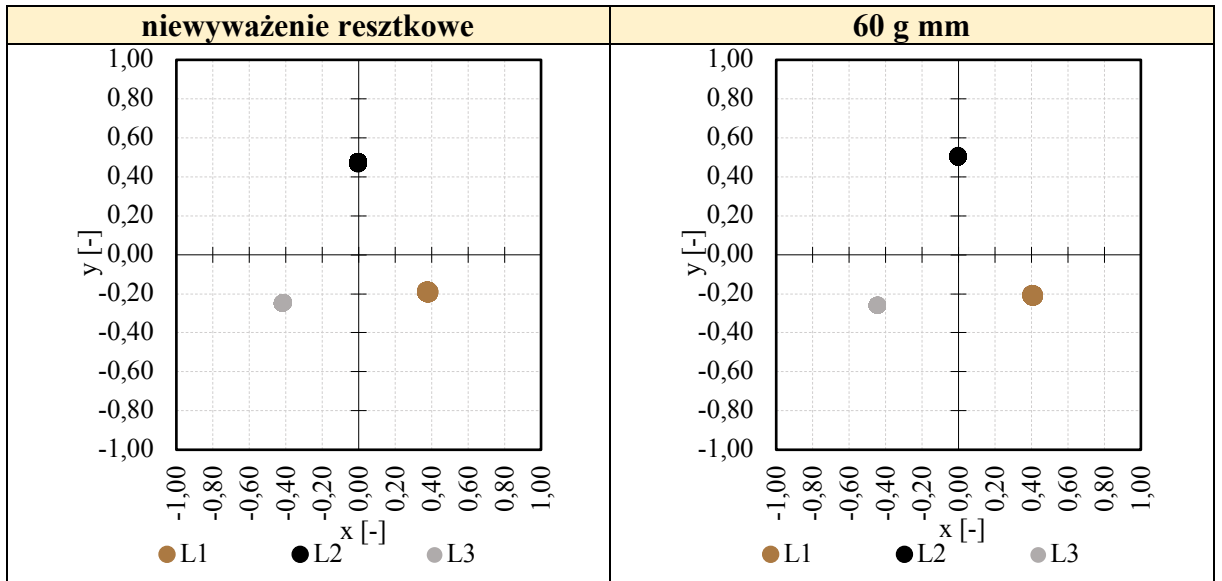
Rys. 2. Trajektorie końca wektora prądu zasilającego fazę L1 silnika BESEL (bez wad oraz z wprowadzoną niecentrycznością wirnika względem stojana).



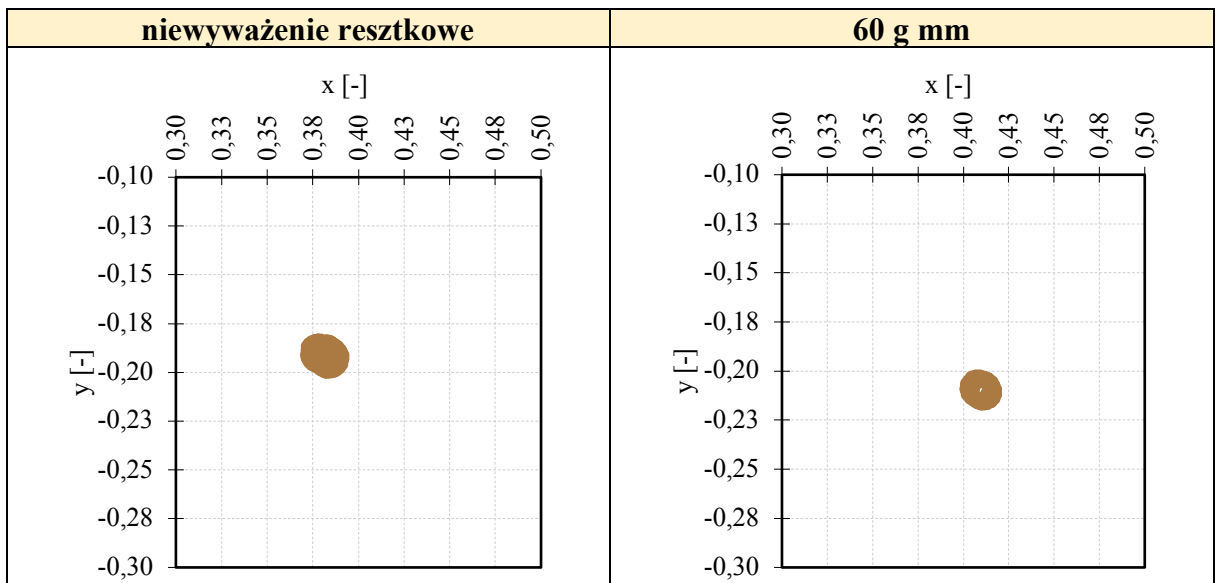
Rys. 3. Trajektorie końca wektora prądu zasilającego fazę L2 silnika BESEL (bez wad oraz z wprowadzoną niecentrycznością wirnika względem stojana).



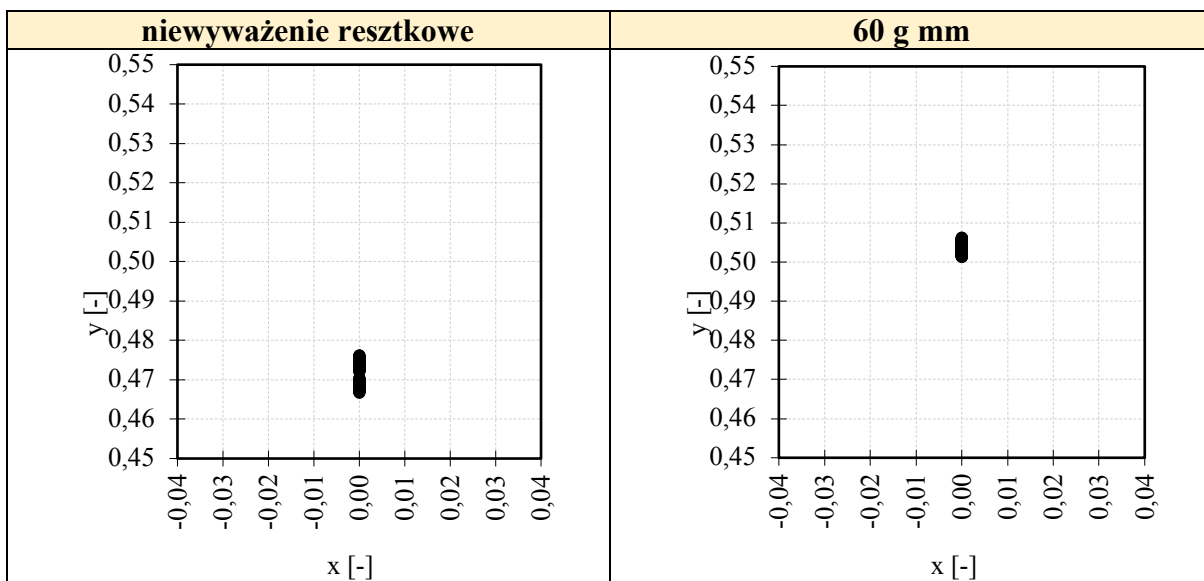
Rys. 4. Trajektorie końca wektora prądu zasilającego fazę L2 silnika BESEL (bez wad oraz z wprowadzoną niecentrycznością wirnika względem stojana).



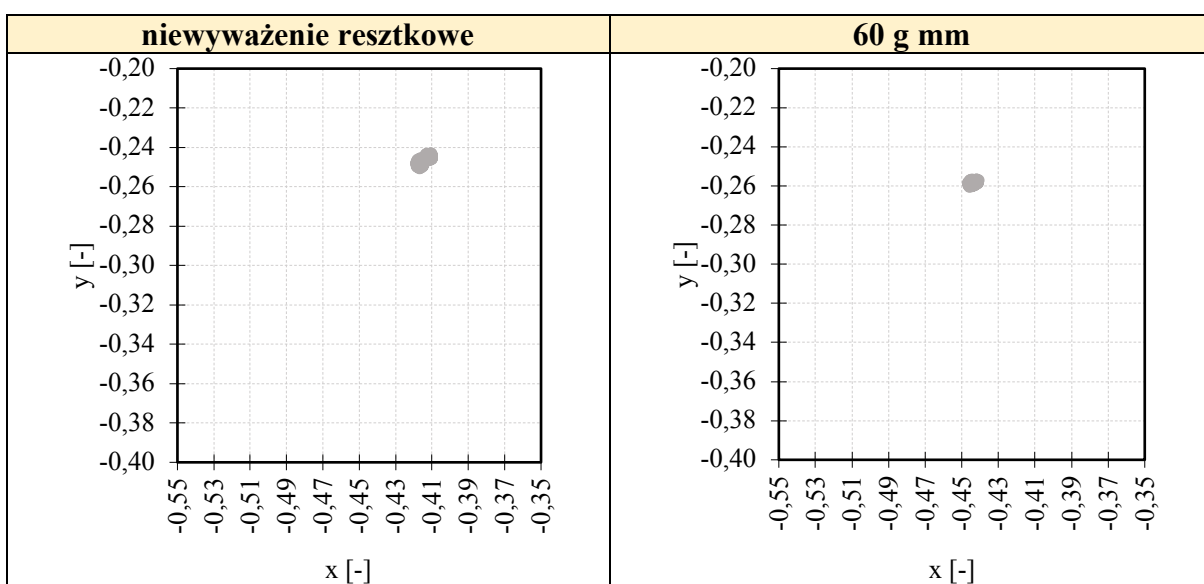
Rys. 5. Trajektorie końców wektorów prądów zasilających silnika BESEL (bez wad oraz z wprowadzonym niewyważeniem 60 g mm).



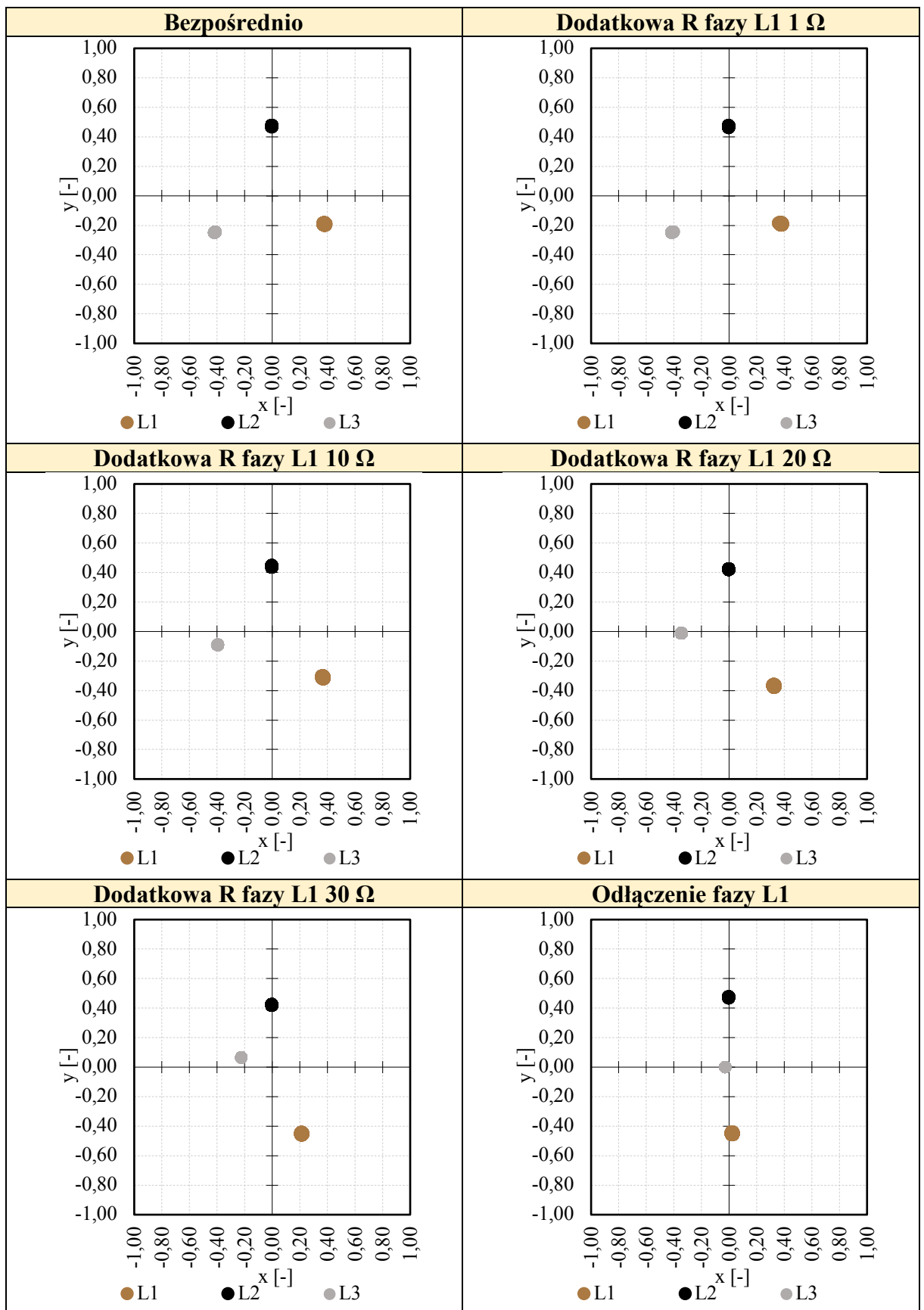
Rys. 6. Trajektorie końca wektora prądu zasilającego fazę L1 silnika BESEL (bez wad oraz z wprowadzonym niewyważeniem 60 g mm).



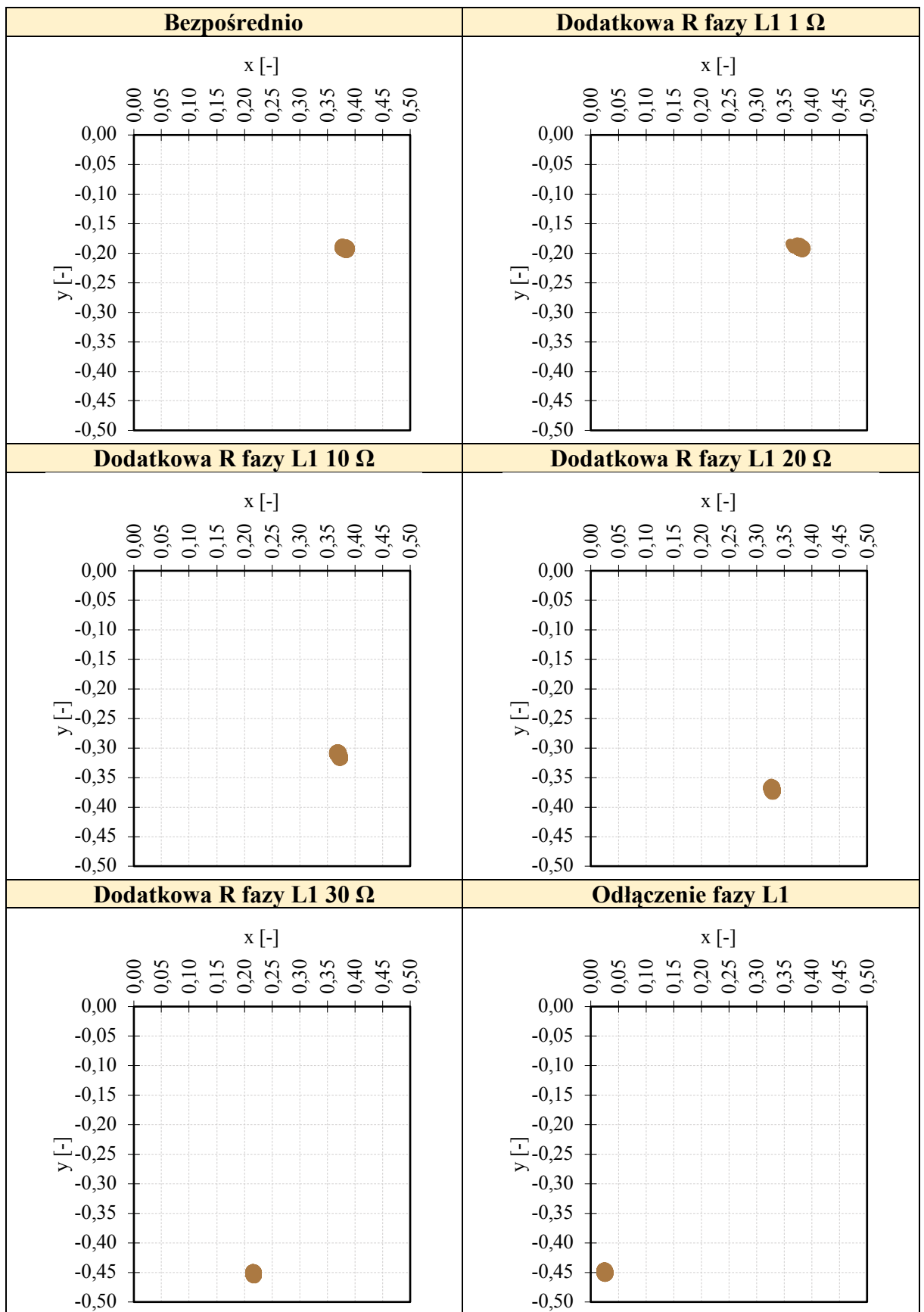
Rys. 7. Trajektorie końca wektora prądu zasilającego fazę L2 silnika BESEL (bez wad oraz z wprowadzonym niewyważeniem 60 g mm).



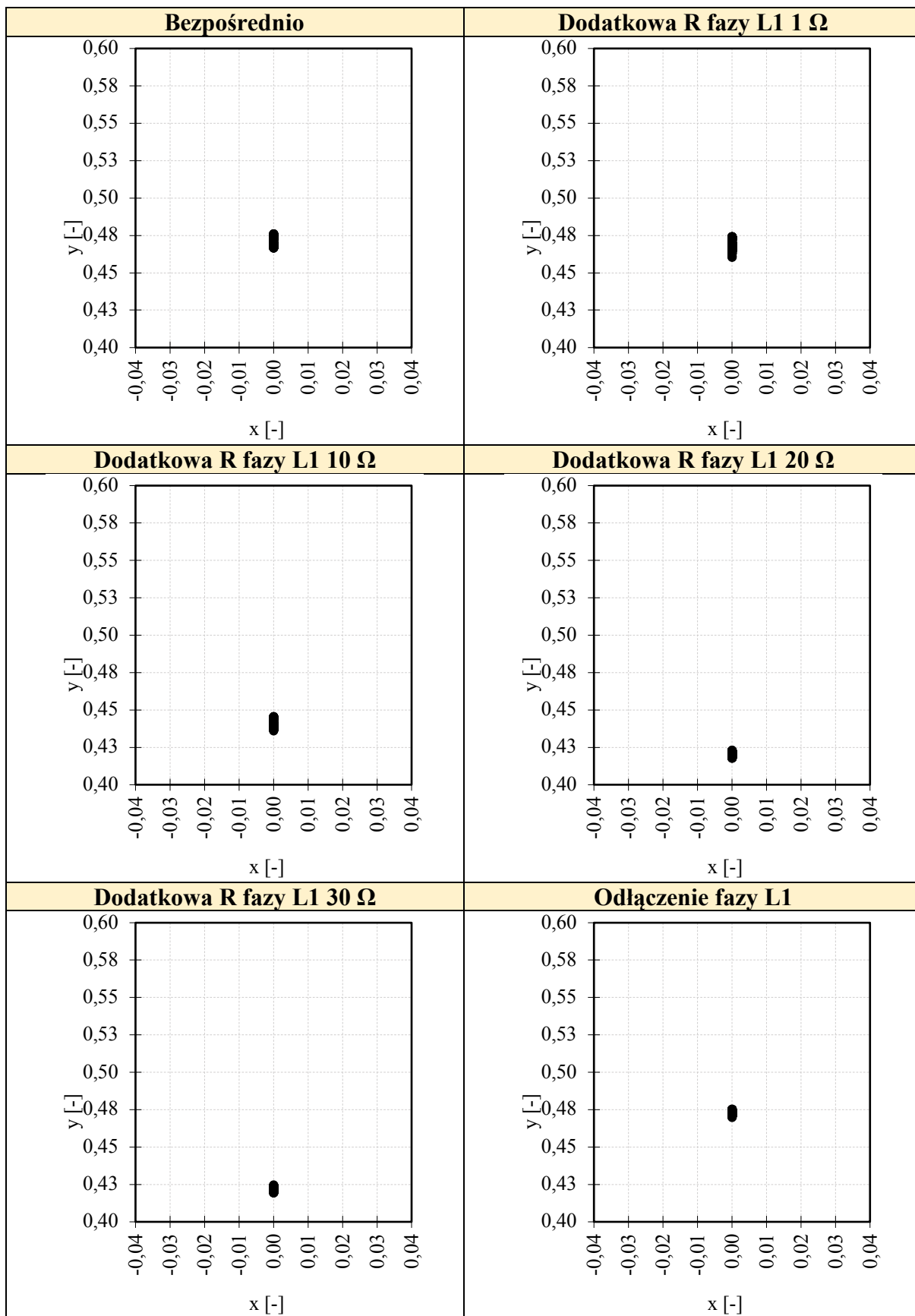
Rys. 8. Trajektorie końca wektora prądu zasilającego fazę L3 silnika BESEL (bez wad oraz z wprowadzonym niewyważeniem 60 g mm).



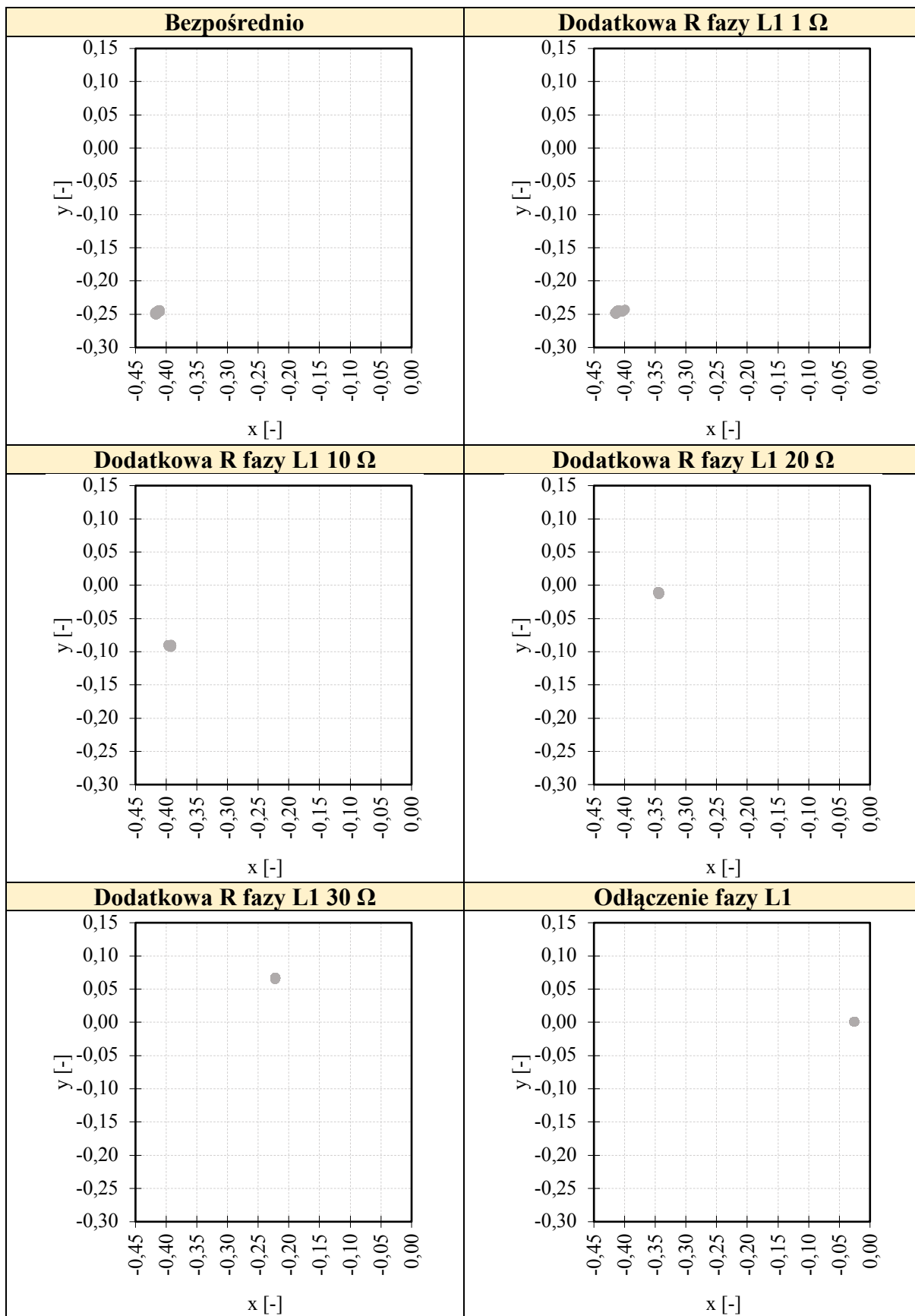
Rys. 9. Trajektorie końców wektorów prądów zasilających silnika BESEL (bez wad oraz z dodatkową rezystancją fazy L1).



Rys. 10. Trajektorie końca wektora prądu zasilającego fazę L1 silnika BESEL (bez wad oraz z dodatkową rezystancją fazy L1).



Rys. 11. Trajektorie końca wektora prądu zasilającego fazę L2 silnika BESEL (bez wad oraz z dodatkową rezystancją fazy L1).



Rys. 12. Trajektorie końca wektora prądu zasilającego fazę L3 silnika BESEL (bez wad oraz z dodatkową rezystancją fazy L1).

